

ООО «Северный морской проектный институт»

Свидетельство № 0754.01-2016-5190193910-П-166 от 26.08.2016г.

Выдано саморегулируемой организацией Ассоциация проектировщиков «Содействия
организациям проектной отрасли»

Заказчик – Акционерное общество «Мурмаэнергосбыт»

Пересечение федеральной автомобильной дороги
Р-21 «Кола» кабельными вставками в ВЛЗ 6кВ с
применением закрытого способа прокладки с
помощью горизонтального
направленного бурения

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Электроснабжение

27-2019-ЭС

Том 3

2019 год

ООО «Северный морской проектный институт»

Свидетельство № 0754.01-2016-5190193910-П-166 от 26.08.2016г.

Выдано саморегулируемой организацией Ассоциация проектировщиков «Содействия организациям проектной отрасли»

Заказчик – Акционерное общество «Мурмаэнергосбыт»

Пересечение федеральной автомобильной дороги
Р-21 «Кола» кабельными вставками в ВЛЗ 6кВ с
применением закрытого способа прокладки с
помощью горизонтального
направленного бурения

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Электроснабжение

27-2019-ЭСС

Том 3

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	400729

Генеральный директор



Свищев И.А.

Главный инженер проекта



Мужаев М.А.

2019 год

Согласовано

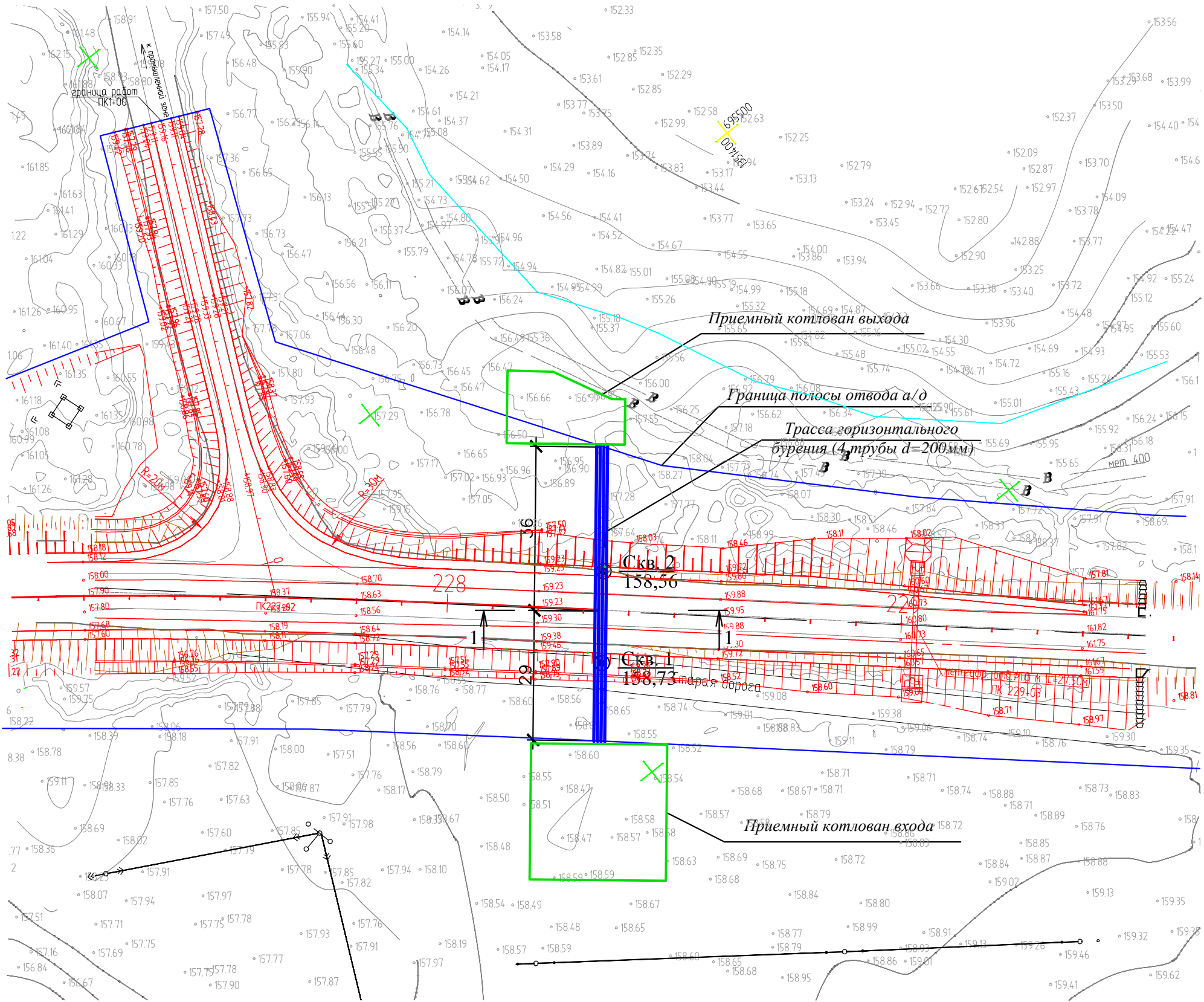
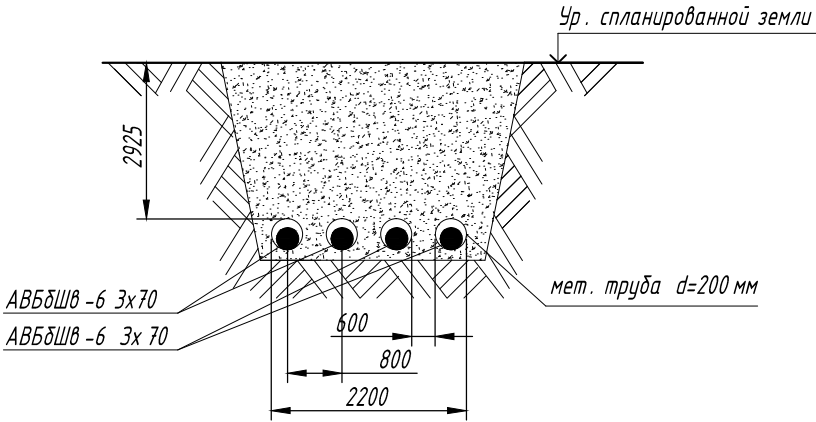
Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв. № подл

400729

1-1 Узел прокола под дорогой



27-2019-ЭС

Пересечение федеральной автомобильной дороги Р-21 «Кола» кабельными вставками в ВЛЗ 6кВ с применением закрытого способа прокладки с помощью горизонтального направленного бурения

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Разработал	Мужаев				
Проверил	Свищев				
Н.контр.	Попова				
ГИП	Мужаев				

Электроснабжение

План переход а/д Р-21 «Кола» закрытым способом под полотном дорожного покрытия методом горизонтально направленного бурения

Стадия	Лист	Листов
Р	3	

ООО "Севморпроект"

**Технические требования и условия
на прокладку (пересечение) и эксплуатацию инженерных коммуникаций —
ВЛЭП 6 кВ в полосе отвода автомобильной дороги федерального значения
Р-21 «Кола» на км 1541+745 и км 1542+090**

1. В соответствии с п. 2.5.256 Правил устройства электроустановок, утвержденных Приказом Минэнерго РФ от 20.06.2003 N 242, пересечение и сближение ВЛ с федеральными дорогами общего пользования должны соответствовать требованиям правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13.01.2010 № 4.
2. Осуществить пересечение автомобильной дороги под прямым углом к оси дороги (Письмо Федерального дорожного агентства от 29.08.2017 № 01-28/30655).
3. Расстояние от бровки земляного полотна (обочины) до основания опор воздушной линии передачи при пересечении дороги принять не менее высоты опоры плюс 5 метров, но не менее 25 метров, за полосой отвода автомобильной дороги (п. 19 п.п. а Приказа Минтранса России от 13.01.2010 № 4).
4. При параллельном следовании воздушной линии электропередачи расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги федерального значения до оснований опор воздушной линии электропередачи должно составлять не менее 50 метров;
5. Вертикальное расстояние от проводов воздушной линии электропередачи до проезжей части в месте пересечения автомобильной дороги должно быть не менее 7 м., в теплое время года (п. 6.37 СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги).
6. Проектные решения по пересечению воздушной линией электропередачи автомобильной дороги федерального значения Р-21 «Кола» увязать с проектом «Реконструкция автомобильной дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»). Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск - Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 1519 – км 1547, Мурманская область», разработанной ООО «Инжиниринговая компания Геолайн-Сервис».
7. В случае занятия проезжей части автомобильной дороги федерального значения при производстве работ разработать и согласовать с владельцем дороги и УГИБДД МВД схему установки временных дорожных знаков и порядок регулирования движения в соответствии с ОДМ 218.6.019-2016 Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ «Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ». Расстановку дорожных знаков и регулирование движения выполнять с привлечением сотрудников УГИБДД МВД.
8. Плановые (регламентные) работы по техническому обслуживанию воздушной линии электропередачи в пределах полосы отвода автомобильной дороги производить при условии предварительного уведомления Владельца дороги с указанием продолжительности работ, а также их содержание (п. 17 Постановления Правительства РФ от 24.02.2009 N 160 О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон).

АО «МЭС»
ПЛАНОВО-
ЭКОНОМИЧЕСКОЕ
УПРАВЛЕНИЕ

АО «МЭС»
ПРАВОВОЕ

9. При проведении работы по предотвращению или ликвидации аварий, а также их последствий в полосе отвода автомобильной дороги направить уведомление Владельцу дороги не позднее чем через 2 рабочих дня с момента начала работ с указанием характера и вида повреждения кабельной линии, а также сроки начала и окончания работ (п. 18 Постановление Правительства РФ от 24.02.2009 N 160).

10. После выполнения работ по техническому обслуживанию воздушной линии электропередачи, работ по предотвращению или ликвидации аварий или их последствий привести земельный участок полосы отвода автомобильной дороги в состояние, пригодное для его использования по целевому назначению или в состояние, в котором соответствующий земельный участок находился до выполнения работ, а также возместить Владельцу дороги убытки, причиненные при производстве работ (п. 18 Постановление Правительства РФ от 24.02.2009 N 160).

11. Разработанную проектную документацию по прокладке (пересечению) инженерных коммуникаций согласовать с Владельцем дороги.

12. Осуществить прокладку (пересечение) и эксплуатацию инженерных коммуникаций с учетом требований пункта 2 статьи 19 Федерального закона № 257-ФЗ, предусматривающего осуществление работ по прокладке, переносу или переустройству инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полосы отвода автомобильной дороги владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с владельцем автомобильной дороги, без использования средств федерального бюджета.

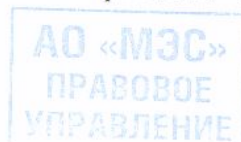
13. Прокладку (пересечение) инженерных коммуникаций и установление их охранных зон осуществлять таким образом, чтобы не нарушать требований безопасности дорожного движения, установленных соответствующими техническими регламентами, национальными стандартами и другими обязательными к применению документами, а также обязанность будущих владельцев инженерных коммуникаций считать согласованным проведение работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции (в том числе перспективной реконструкции) автомобильных дорог.

14. Оформить права на использование земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги в целях прокладки (пересечения) инженерных коммуникаций на условиях публичного сервитута (часть 4.2 статьи 25 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ).

15. Размещение коммуникаций не должно требовать их переустройства в случае реконструкции автомобильной дороги федерального значения либо их переустройство будет осуществлено за счет средств владельцев таких объектов (п. 19 п.п. а. Приказа Минтранса России от 13.01.2010 № 4).

16. В случае, если прокладка (пересечение) инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги федерального значения влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги федерального значения, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет (часть 6 статьи 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ).

17. Владелец коммуникаций, осуществляющий прокладку (пересечение) и эксплуатацию инженерных коммуникаций с нарушением настоящих технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию Владельца дороги обязан прекратить прокладку (пересечение) и эксплуатацию инженерных коммуникаций, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильную дорогу в



первоначальное состояние (часть 7 статьи 19 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ).

18. Уведомить Владельца дороги о дате и сроках работ по прокладке (пересечению) инженерных коммуникаций в полосе отвода и придорожной полосе автомобильной дороги не менее чем за трое суток.

19. После завершения работ по прокладке (пересечению) инженерных коммуникаций произвести уборку строительного мусора в полосе отвода и придорожной полосе автомобильной дороги.

20. Завершенные работы по прокладке (пересечению) инженерных коммуникаций сдать по акту представителю Владельца дороги с предоставлением контрольно-исполнительной съемки, выполненной специализированной организацией.

21. В случае повреждения элементов автомобильной дороги при прокладке (пересечении) и эксплуатации инженерных коммуникаций восстановительные работы произвести силами специализированной дорожной организации за счет средств Владельца коммуникаций и сдать выполненные работы по акту представителю Владельца дороги.

22. При намечаемой смене Владельца коммуникаций, предыдущий владелец должен в срок не менее чем за месяц, поставить об этом в известность Владельца дороги для заключения новых договорных обязательств.

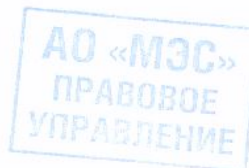
23. Срок действия технических требования и условий — 3 года.

**«Владелец коммуникаций»
АО «МЭС»**

**«Владелец дороги»
ФКУ Упрдор «Кола»**

А. Ю. Филиппов

М.А. Овчинников



**Дополнительное соглашение № _____ к Договору № 264 от 06 сентября 2018 года
на прокладку (пересечение) и эксплуатацию инженерных коммуникаций —
ВЛЭП 6 кВ в полосе отвода автомобильной дороги федерального значения
Р-21 «Кола» на км 1541+745 и км 1542+090**

г. Петрозаводск

« _____ » _____ 2019 г.

Федеральное казенное учреждение «Управление автомобильной магистрали Санкт-Петербург – Мурманск Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Кола»), именуемое в дальнейшем «Владелец дороги», в лице начальника Овчинникова Михаила Александровича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и и _____, именуемое в дальнейшем

(полное наименование владельца инженерных коммуникаций)

«Владелец коммуникаций», в лице _____,
(должность, ФИО)

действующего на основании _____, с другой стороны,
(Устава, положения, доверенности и т.п.)

в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Изложить пункт 1.1. Раздела **«1. Предмет договора»** в следующей редакции:

По настоящему договору Владелец дороги предоставляет право Владелцу коммуникаций осуществить прокладку (пересечение) и эксплуатацию линии электропередачи (ВЛЭП) 6 кВ в г.Заполярный от ПС-26 (выезд с ул.Бабикова г.Заполярный) до места расположения ЭПУ (гора Паловара, г.Заполярный) по объекту «Строительство комплектной трансформаторной подстанции и линий электропередачи» (далее - инженерные коммуникации) в полосе отвода автомобильной дороги федерального значения Р-21 «Кола» на км 1541+745 и км 1542+090 (далее – автомобильная дорога) в границах земельного участка с кадастровым номером 51:03:0000000:123, предоставленного Владелцу дороги в постоянное (бессрочное) пользование (регистрационная запись № 51-51-05/002/2009-218 от 03.04.2009).

2. В Приложении №1 к Договору **«Технические требования и условия на прокладку (пересечение) и эксплуатацию инженерных коммуникаций - ВЛЭП 6 кВ в полосе отвода автомобильной дороги федерального значения Р-21 «Кола» на км 1541+745 и км 1542+090:**

Пункты 1 — 8, 10 изложить в следующей редакции:

«1. В соответствии с п. 2.5.256 Правил устройства электроустановок, утвержденных Приказом Минэнерго РФ от 20.06.2003 N 242, сближение ВЛ с федеральными дорогами общего пользования должны соответствовать требованиям правил установления и использования придорожных полос федеральных автомобильных дорог общего пользования, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13.01.2010 № 4.»;

«2. Осуществить прокладку инженерных коммуникаций с пересечением автомобильной дороги закрытым способом, методом горизонтально-направленного бурения без нарушения целостности земляного полотна, под прямым углом к оси автомобильной дороги (Письмо Федерального дорожного агентства от 29.08.2017 № 01-28/30655).»;

«3. Границы производства работ (рабочего и приемного котлована/входа и выхода) в месте пересечения вынести за пределы полосы отвода на расстояние не менее 25 метров от оси автомобильной дороги и не менее 3 метров от подошвы земляного полотна.»;

«4. При параллельном следовании воздушной линии электропередачи расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги федерального значения до оснований опор воздушной линии электропередачи должно составлять не менее 50 метров (п. 19 п.п. б Приказа Минтранса России от 13.01.2010 № 4).»;

«5. Глубину заложения коммуникаций под земляным полотном дороги предусмотреть не менее 1,2 метра от подошвы земляного полотна автомобильной дороги и не менее 0,5 метра от дна придорожного кювета/водоотводной канавы.»;

«6. Проектные решения по пересечению кабельной линией электропередачи автомобильной дороги федерального значения Р-21 «Кола» увязать с проектом «Реконструкция автомобильной дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»). Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск - Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 1519 – км 1547, Мурманская область», разработанной ООО «Инжиниринговая компания Геолайн-Сервис».»;

«7. В случае занятия проезжей части автомобильной дороги федерального значения при производстве работ разработать и согласовать с владельцем дороги схему установки временных дорожных знаков и порядок регулирования движения в соответствии с ГОСТ 58650-2019 Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ и ОДМ 218.6.019-2016 Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства работ.»;

«8. Плановые (регламентные) работы по техническому обслуживанию кабельной линии в пределах полосы отвода автомобильной дороги производить при условии предварительного уведомления Владельца дороги с указанием продолжительности работ, а также их содержание (п. 17 Постановления Правительства РФ от 24.02.2009 N 160 О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон).»;

«10. После выполнения работ по техническому обслуживанию кабельной линии, работ по предотвращению или ликвидации аварий или их последствий привести земельный участок полосы отвода автомобильной дороги в состояние, пригодное для его использования по целевому назначению или в состояние, в котором соответствующий земельный участок находился до выполнения работ, а также возместить Владельцу дороги убытки, причиненные при производстве работ (п. 18 Постановление Правительства РФ от 24.02.2009 N 160).».

3. Настоящее Дополнительное соглашение к Договору составлено в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, и вступает в силу после его подписания Сторонами.

Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон

«Владелец коммуникаций»

**«Владелец дороги»
ФКУ Упрдор «Кола»**

Адрес:

185035, г. Петрозаводск,
ул. Антикайнена, д.1-а,
тел. (8142) 444488, факс (8142) 7444489,
e-mail: info@fad.karelia.ru,
<http://www.m18-kola.ru/>

Банковские реквизиты:

Управление Федерального казначейства по
Республике Карелия (ФКУ Упрдор «Кола»
л/счет 03061414040)

Расчетный счет 401058109000000010003

ОТДЕЛЕНИЕ-НБ РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ
г. Петрозаводск БИК 048602001, ИНН

1001117010, КПП 100101001, ОГРН
1021000531199

М.А. Овчинников

М.П.

М.П.