

Приложение №1

приказу от 31 января 2017 г. № 9-з

**Разъяснения по Документации о проведении запроса котировок на право заключения договора поставки дизель-генераторов**

Руководствуясь Федеральным законом от 18.07.2011 г. № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», Положением о закупке товаров, работ, услуг АО «МЭС» (ИНН 5190907139, ОГРН 1095190009111), п. 4.2. Документации о проведении запроса котировок на право заключения договора поставки дизель-генераторов, утвержденной Приказом № 2-з от 20.01.2017 г., с изменениями, утвержденными Приказом № 5-з от 25.01.2017 г. (далее – Документация), АО «МЭС» ставит в известность лиц, желающих принять участие в закупке о следующих разъяснениях по Документации о закупке:

31.01.2017 года в адрес АО «МЭС» поступил запрос о разъяснении положений Документации:

«В рамках объявленной закупки на поставку дизель-генераторов для АО «МЭС» (номер извещения 31704690317 на сайте http://zakupki.gov.ru) прошу ответить на несколько вопросов:

1. По пункту № 2 таблицы п.5.1. «Состав и характеристики дизель-генераторов» раздела 5 «Техническое задание» Документации прописано «Дизель-генератор AKSA APD 200C на базе двигателя Cummins.

Вопрос: готов ли Заказчик рассмотреть станцию на двигателе Doosan P086TI (производства – Корея) или на двигателе ЯМЗ 238ДИ (производства – Россия).

2. В Техническом задании прописано исполнение - еврокожух, но нет требований по уровню шума, есть только требование по температуре окружающего воздуха – до 40С.

Вопрос: можем ли мы применять погодозащитный капот собственного производства? Описание и сравнение с кожухом во вложении.».

Во вложении представлена сравнительная оценка шумозащитного кожуха и погодозащитного капота. Погодозащитный капот защищает от дождя, снега, ветра, позволяет работать при t -40 ° до +40 ° C, предотвращает доступ посторонних, облегчает монтаж на месте эксплуатации, не снижает уровень шума на 20%. Имеет сборный каркас, транспортные опоры. В погодозащитном капоте отсутствуют: кабельные вводы, съемные рымы и усиленные стойки, возможность внешней дозаправки, вынесенная кнопка остановки, смотровое окно, металлическая фурнитура.

В ответ на запрос АО «МЭС» сообщает:

1. Поставка дизель-генератора на базе двигателя Doosan P086TI или на ЯМЗ 238ДИ допускается.
2. Предложенный Вами погодозащитный капот не подходит АО «МЭС», поскольку имеет ряд отличий от шумоизолирующего еврокожуха, а именно отсутствие у капота:

- кабельных вводов, дающих возможность быстро и безопасно подключать установку с любой стороны;

- съемных рымов и усиленных стоек, позволяющих осуществлять верхний перегруз оборудования;

- возможности внешней дозаправки, позволяющей пополнить уровень топлива, не открывая кожух;

- вынесенной кнопки остановки, позволяющей в аварийной ситуации остановить агрегат, не открывая кожух;

- смотрового окна, позволяющего отслеживать параметры на пульте управления, не открывая кожух;

- металлической фурнитуры: двери капота не снабжены ручками и фиксаторами, не допускающими произвольного закрытия.